

Verfasser: Martin Reese

THALES-Modelle	Farbe	Seriennummer/ vermutl. Baujahr	Bemerkungen
A	schwarz	260 1914	ohne Schriftzug
A (9-8-13)	schwarz	3.400	keine 10er Schaltung im UZW
A	schwarz	5.378	einfacher Schnäpper, ohne Zugseil am Wagen
C (9-8-13)	schwarz	7.967	Ohne Schriftzug. Mit 10er Schaltg. i. UZW; einf. Schnäpper, vorn ca.15 cm Holzkasten, mit Zugseil
C (9-8-13)	schwarz	7.968	mit 10er Schaltg. i. UZW; einf. Schnäpper, vorn ca.15 cm Blechkasten, mit Zugseil
A	schwarz	8.865	mit Zugseil
D (12-10-18)	schwarz	12.744 ca.1923	10erSchaltung im UZW, kein Umstellhebel +/-; Trapezschloss
CE	schwarz	22.678 ca.1930	Trapezschloss, 1 weißer Kurbelgriff rechts, Löschkamm drehbar
M (als Muldivo)	schwarz	26.206	Kurbelgriffe, Schlittenschloss mit flachem Druckschalter, auf Metallsockel
M (als Olympia)	schwarz	27.899	Schriftzug graviert
AE	schwarz	28.104	Holzbrett, 2 Kurbelgriffe und Trapezschloss am Schlitten
M (als Muldivo)	schwarz	29.542	Hauptkurbel noch ohne Kugelflansch
AE	schwarz	31.444	Holzkasten ; Name: „Thalés“ Straßburger Händlerschild
M	schwarz	33.660 Mai 1936	Suchanzeige eines Geschäftes wegen Diebstahl
A	schwarz	Juli 1936	Anzeige; Schubertschloss, Kugelflansch, Dosengetriebe
ME (6-5-10)	schwarz	36.369	Trapezschloss und 2 Kurbeln, Dreh-Löschkamm, Kugelfl.
DE (12-8-18)	schwarz	48.091	
CE	schwarz	50.494	z.T. auf Holzbrett, Schubertschloss, 2 Dosengetriebe m. Flügellösch.
GEO	schwarz	51.517	Schubertschloss
MZ / M		51.000 1940	laut Kompass-Liste
MEZ	schwarz	54.646	2 Kurbeln am Schlitten
CE	schwarz	60.194	ohne Holzbrett,Dosengetriebe
MEZ	schwarz	-- 1.319 Sonder-Nummerierung?	2 Zwilling-Löschratschen, Einhandbedienung
AER		62.000 1940	laut Kompass-Liste
AE	schwarz	69.108	Dosengetriebe
CER	grün	71.522	Dosengetr.; Schubertschloss, Rückübetragung
CE	schwarz	80.586	Dosengetriebe
CER	grün	81.641 Okt.1951	mit Preisangabe: 795,-DM
CE	grau	86.296	Zwilling-Löschung
ME (6-6-10)	grau	95.142	Trapezschloss, 2 Kurbeln
CER/E	grau	111.717	RÜ; Einhand;Zwillinglösch.
CER (10-8-13)	beige-metallic	117.534	Einhand, Rückübertr.zus.mit Löschkamm, Direkteinstellung
DER		160.000	Angaben im Kompass 1961
		ca. 1964	Produktionseinstellung
SCHUBERT-Modelle	Farbe	Seriennummer/Bauj.	Bemerkungen
AR	schwarz	41.812 1941	Löschratschen m.Metalgriffen
CR (6-6-10)	schwarz	490.927 1949 neues Nummerierungs-System	Löschratschen m.Metalgriffen

DR		513.350	März 1951	nach Händlerunterlagen
D (10-8-13)	schwarz	514.051	1951	Löschratschen m.Metallgriffen
CRV	dunkelgrün	556.309	1955	Einhandbedienung, Kunststoffgriffe an den Hebeln, verlängertes Wagendeckblech
CR	schwarz	15 L 157	1951	Metallgriffe
		neues Nummerierungs-System		
DRV	schwarz	35 B 100	1953	Kunststoffgriffe, Einhandbed.
DRV	dunkelgrün	35 L 180	1953	
CR	dunkelgrün	35 J 127	1953	
DRV	dunkelgrün	45 J 094	1954	Testmaschine in BZB, 11/1954
DW	dunkelgrün	45 L 267	1954	Einfachmaschine o.Einh. o. RÜ
DRV	dunkelgrün	55 H 143	1955	
DRV	dunkelgrün	65 L 277	1956	
DRV	dunkelgrün	65 M 152	1956	
DRV	dunkelgrün	75 C 211	1957	
DRV	dunkelgrün	85 G 153	1958	
DRV	hellgrün-metallic	135.171		neues Nummerierungs- System
DRV	grün	137.751		
DRV	hellgrün-metallic	141.243		
DRV	hellgrün-metallic	146.381	1963	nach Händlerunterlagen
DRV	hellgrün-metallic	157.542		
DRV	hellgrün-metallic	159.913	Dez. 1967	nach Händlerunterlagen
DRV	hellgrün-metallic	161.605	März 1968	nach Händlerunterlagen
E	↑ beige	159		eigenes Nummerier.-System
		Aus diesen Seriennummern lassen sich nicht ohne weiteres Rückschlüsse über die jeweilige Produktionshöhe ziehen, da im Laufe der Jahre verschiedene Verschlüsselungen bei Schubert zur Anwendung kamen.		